

## Sitzungsvorlage

### SV-10-1210/1

Abteilung / Aktenzeichen

70 - Umwelt / 70.2.10.32

Datum

05.05.2025

Status

öffentlich

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Beirat bei der unteren Naturschutzbehörde

21.05.2025

Betreff **Neubau eines Radweges entlang der K 13 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck und der Gemeinde Nottuln**

#### **Beschlussvorschlag:**

Der Beirat stimmt der Erteilung einer Befreiung von dem im Landschaftsschutzgebiet 2.2.02 „Westhellen und Osthellermark“, festgesetzt im Landschaftsplan Baumberge-Nord, sowie im Landschaftsschutzgebiet 2.2.05 „Hastehausen-Hanloer Mark“, festgesetzt im Landschaftsplan Rorup, geltenden Bauverbot für den Neubau eines Radweges entlang der K 13 zu.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Begründung:**

Der Kreis Coesfeld, Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung, beabsichtigt den Neubau eines ca. 2,5 km langen Radweges entlang der K 13.

Der geplante Radweg soll auf der Westseite der K 13 verlaufen. Er beginnt an der Abzweigung zum Draum und mündet in einen bestehenden Radweg im Bereich der Wohnsiedlung Alstätte/Dornau, Billerbeck.

In einem ersten Bauabschnitt soll der Radweg in etwa auf Höhe des sog. Napoleonswegs an der Gemeindegrenze zwischen Billerbeck und Nottuln-Darup bis zur Einmündung des Radwegs an der Daruper Straße in Billerbeck realisiert werden.

Für den zweiten Bauabschnitt (Gemeindegrenze Billerbeck / Nottuln-Darup bis zur Abzweigung Richtung Draum) konnte trotz intensiver Verhandlungen noch nicht der Grunderwerb mit den Anliegern geregelt werden. Hier stehen noch weitere Gespräche an. Sobald hier Einvernehmen erzielt worden ist, soll der zweite Bauabschnitt erfolgen.

Der geplante Radweg verläuft durch die Landschaftsschutzgebiete „Westhellen und Osthellermark“ und „Hastehausen-Hanloer Mark“, festgesetzt in den Landschaftsplänen Baumberge-Nord bzw. Rorup.

Für das Vorhaben ist eine Befreiung gemäß § 67 Bundesnaturschutzgesetz von dem im Landschaftsschutzgebiet geltenden Bauverbot erforderlich.

Das Vorhaben wird im Radwegebauprogramm 2021 des Kreises Coesfeld mit erster Priorität geführt. Aussagen zur Notwendigkeit des Radweges, Darstellungen von Verkehrsbeziehungen, Zielgruppen, möglichen Alternativen etc. wurden von der zuständigen Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung des Kreises Coesfeld bereits im Mai 2024 vorgenommen:

***„Notwendigkeit (Verkehrsbeziehungen, Zielgruppe etc.)***

*Die K 13 AN 17 verbindet Billerbeck und Darup. Die Kreisstraße hat eine Verkehrsbelastung von ca. 800 Kfz/24h. (Anmerkung UNB: Verkehrszählung ist aus Mai 2023).*

*Ein Radweg ist nicht vorhanden. Fußgänger und Radfahrer müssen aktuell die sehr schmale Fahrbahn der K 13 nutzen, die oft von großen landwirtschaftlichen Fahrzeugen befahren wird. Die Fahrbahnbreite der K 13 liegt zwischen 4,30 m und 4,70 m. Die Strecke ist zudem geprägt durch extreme Steigungen, ausgeprägte Kurven und alten Baumbestand. Dies macht die K 13 zum Teil sehr unübersichtlich und vor dem Hintergrund der großen Baumstämme sind Radfahrer oft nicht gut zu erkennen. Zudem ist insbesondere für bergauf-/abfahrende Radfahrer ein erhöhter Platzbedarf erforderlich. Dies führt zu einem hohen Konfliktpotenzial zwischen motorisierten und nicht motorisierten Verkehrsteilnehmern und insbesondere zu einer besonderen Gefährdung der Radfahrer.*

*Durch die Anlage eines Radweges soll eine durchgängige Verbindung zwischen Darup und Billerbeck geschaffen werden. In Billerbeck befindet sich Ortseingangs von Stat. 4,962 bis zur Kreuzung K 13 / K 30 bereits ein Radweg. Dieser soll in Richtung Darup bis zum Wirtschaftsweg „Draum“ (Stat. 2,380) fortgeführt werden. Der Radfahrer hat hier die Möglichkeit über Wirtschaftswege sowohl in Richtung Darup als auch Nottuln (L 571) weiterzufahren. Auch wirkt sich ein Radweg günstig auf die Attraktivität und Akzeptanz des Radverkehrsnetzes NRW aus, da u.a. die 100 Schlösser Route und die Sandsteinroute über die K 13 (Napoleons-Weg – Abzweig Draum) ausgewiesen sind.*

*Die hohe Priorisierung des Radweges an der K 13 im Radverkehrskonzept des Kreises Coesfeld spiegelt sich wider in der langen Historie der Anregungen durch die Bürger diesen zu realisieren. Der Stadt Billerbeck liegen zahlreiche Schreiben und auch eine Unterschriftenliste der Anlieger aus diesem Bereich vor, auf der 55 Anlieger um den Bau des Fuß- und Radweges gebeten haben. Dies ist bereits 15 Jahre her. Im direkten Einzugsbereich der Kreisstraße leben heute ca. 100 Personen, davon ca. 20 Prozent bis 18 Jahren. Aufgrund der Nähe zum Siedlungsbereich wären alle Schulen und die Innenstadt für diese Anlieger in einer Entfernung von drei bis vier Kilometern über einen straßenbegleitenden Radweg zu erreichen. Eine Entfernung, die auch nicht motorisierte Radfahrer in 10 bis 12 Minuten schaffen können. Dabei könnten alle größeren Straßen (K 30, Baumgarten) mit Hilfe von Signalanlagen gekreuzt werden. Ab der K 30 können Radfahrer die direkte Durchfahrt in die Stadt über eine für den motorisierten Durchgangsverkehr gesperrte Straße „An der Kolvenburg“ nutzen. Dies ist insbesondere für jüngere Kinder von Bedeutung. Es wäre auch kein Kreuzen einer Landstraße erforderlich.*

#### **Alternative Strecken**

*Billerbeck ist umgeben von Höhenzügen der Baumberge. Dies bedeutet, dass nicht alle scheinbar nur etwas längeren Alternativwege wirklich nutzerfreundlich eine Alternative wären. Längere Entfernungen mit zusätzlichen Steigungen werden nicht angenommen. Die dortigen Straßen enden an grünen Wegen, die für Alltagsfahrten nicht geeignet sind oder es führen geschotterte Wege durch Waldflächen, die als Schulweg sicherlich keine Alternative bieten. Zusätzlich liegen etliche Gebäude in Sackgassenlagen an der Kreisstraße, so dass gar keine Alternative zur Nutzung der Kreisstraße besteht. Die weiter entfernt liegenden Landstraßen mit straßenbegleitenden Radwegen erfordern daher eine Nutzung der Kreisstraße um dorthin zu kommen.*

*Zudem ist zu beachten, dass aufgrund der Lage der Radwege westlich der L 580 eine Querung der Landstraße sowohl außerorts ohne Signalanlage erforderlich wäre und auch innerorts eine Querung notwendig wäre, um zu den Schulen zu gelangen. Eine sichere Alternative wäre die Nutzung des Radweges an der L 580 demnach nicht.*

#### **Straßenbautechnische Alternativen (z.B. Schutzstreifen / Fahrradstraße)**

##### **Schutzstreifen:**

*Das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr von NRW ermöglicht seit Anfang 2024 nun auch die Markierung von Schutzstreifen außerorts. Diese Alternative kommt aber schon alleine aufgrund der schmalen Fahrbahnbreite nicht in Frage. Schutzstreifen dürfen erst ab einer Fahrbahnbreite von 6,94 m angelegt werden. Zudem stellt sich die Frage, ob aufgrund der o.g. Streckencharakteristik ein Schutzstreifen die Anforderungen an eine sichere Radverkehrsinfrastruktur, die Menschen aller Altersgruppen ein sicheres und komfortables Radfahren ermöglichen, erfüllt.*

##### **Fahrradstraße:**

*Bei der K 13 AN 17 handelt es sich um eine überörtliche Straße mit der direkten Verbindung Billerbeck - Darup. Die Kreisstraße in eine Fahrradstraße umzuändern, käme einer Teileinziehung gleich. Damit würde die Kreisstraße ihre Verkehrsbedeutung als überörtliche Straße verlieren und wäre als Gemeindestraße abzustufen.“*

Die Allee entlang der K 13 wird im Alleenkataster des Landes Nordrhein-Westfalen unter der Objektkennung „AL-COE-0083“ und Objektbezeichnung „Stiel-Eichenallee an der Billerbecker Straße/Daruper Straße (K 13)“ als eine Verbindungsallee zwischen Billerbeck und Darup mit kulturhistorischer Bedeutung aufgeführt. Es handelt sich um eine zweireihige Allee. Die Allee ist nach § 41 Landesnaturschutzgesetz gesetzlich geschützt. Ihre Beseitigung sowie alle Handlungen, die zu ihrer Zerstörung, Beschädigung oder nachteiligen Veränderung führen können, sind verboten.

Um dem gesetzlichen Schutzanspruch der Allee gerecht zu werden, sind im Vorfeld entsprechende Maßnahmen festzulegen. Daher wurde im März 2022 ein Baumsachverständiger damit beauftragt, mögliche Konflikte durch den geplanten Radwegbau zu analysieren und Lösungsvorschläge zu erarbeiten. Laut Aussage des Gutachters weisen die Alleebäume insgesamt eine gute Vitalität auf.

Im weiteren Planungsverfahren sind neben einem abschließenden Baumgutachten auch ein Landschaftspflegerischer Begleitplan mit Aussagen zum Artenschutz und zur Eingriffsregelung sowie über zum Schutz der Alleebäume notwendigen Maßnahmen in Bearbeitung. Die Unterlagen werden nachgereicht bzw. in der Sitzung vorgelegt.

Aufgrund des von der Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung des Kreises Coesfeld gestellten Antrages soll die Befreiung vom Bauverbot aus Gründen des überwiegenden öffentlichen Interesses u. a. mit folgenden Nebenbestimmungen erteilt werden:

- Das Bauvorhaben ist zum Schutz der Alleebäume während der gesamten Bauplanung und Bauphase durch eine ökologische Baubegleitung mit einem anerkannten Baumsachverständigen zu begleiten.
- Die Flächeninanspruchnahme für den Baubetrieb ist auf das geringstmögliche Maß zu reduzieren.
- Die Bautätigkeit ist möglichst umwelt- und naturschonend durchzuführen.
- In den Arbeitsbereich wachsende Wurzelbereiche sind zu schonen (z. B. Errichtung von Wurzelbrücken, Oberflächenabdeckung zum Schutz gegen die Verletzung durch Fahrzeuge). Verletzte Wurzelbereiche sind fachgerecht zu behandeln.
- Der Landschaftspflegerische Begleitplan ist Bestandteil der Genehmigung. Sämtliche Ausgleichsmaßnahmen sind entsprechend umzusetzen.

**Anlagen:**

- Übersichtskarte Radwegeplanung 1:30.000
- Übersichtskarte Schutzgebiete