



**Grunddaten:**

Verkehrsbelastung:	3.627 <sup>KFZ</sup> /24H / SV = 5,40%	Zustand (2021)	5
Gesamtlänge:	2,618 km	vorh. Breite:	5,50 – 6,00 m
Radweg:	Radweg vorhanden	Bauklasse	1,8 bzw. 3,2 Bereich OD

**Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:**

Die Abschnitte 1 und 2 der K 24 liegen nördlich von Ottmarsbocholt zwischen den Landesstraßen L 844 und L 884. Der Zustand der Kreisstraßen hat sich in letzter Zeit gravierend verschlechtert. Zuletzt erfolgte die Zuordnung auf Grund der Schädigung in „5“ (mangelhaft). Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der tatsächlichen Belastung entspricht.

**Vorgesehene Maßnahme:**

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hoch- bzw. im Tiefeinbau	Baustreckenlänge:	2,618 km
gepl. Aufbau:	Abfräsen der vorh. Asphaltsschichten und je nach Lage: Vorprof. / Armierungsgitter / 8 cm Tragsch. / 4 cm Decke. bzw. innerhalb OD: 10 cm Tragsch. / 5 cm Binder / 4 cm Decke	Umsetzung:	2025
		Baukosten:	ca. 1,1 Mio. €

**Auswirkungen auf das Anlagevermögen:**

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2025)	Abschreibung jährlich neu
562.491 €	438.064 €	37.499 €	ca. 1,21 Mio. €	ca. 1,70 Mio. €	ca. 37.700 €