



#### Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	1.656 <sup>KFZ</sup> /24H / SV = 7,6 %	Zustand (2021)	5
Gesamtlänge:	2,718 km	vorh. Breite:	4,90 m
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	Bauklasse	1,0

#### Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Die K 15 liegt südlich von Ascheberg. Die Baumaßnahme umfasst den Bereich von der K 3 bis zur Bahn (Stat. 0,45). Der Teilbereich weist starke Fahrbahnschäden auf. Hier sind neben Spurrinnen auch Unebenheiten und Risse vorhanden. Nach den Ergebnissen der Bohrsondierungen ist der vorh. Aufbau zu gering und entspricht nicht dem Standard. Aufgrund der günstigen Bodenverhältnisse reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Um im Bereich der DB-Brücke die Durchfahrtshöhe beizubehalten erfolgt hier die Erneuerung im Tiefeinbau.

#### Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hoch-/Tiefeinbau	Baustreckenlänge:	0,45 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter / 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton	Umsetzung:	2027
		Baukosten:	ca. 0,3 Mio. €

#### Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2027)	Abschreibung jährlich neu
49.293 €	33.531 €	3.286 €	ca. 330.000 €	ca. 370.000 €	ca. 8.100 €