



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	1.600 ^{KFZ} /24h / SV = 3,2 %	vorh. Breite (Radweg):	2,20 - 2,30 m
Gesamtlänge Radweg K 14:	4,356 km	Zustand (2018) Radweg K 14	5
Gesamtlänge Radweg K 25	0,930 km	Zustand (2018) Radweg K 25	4

Informationen zur Maßnahme:

Die Maßnahme umfasst den außerörtlichen Bereich der K 14 (von Stat. 0,000 – Stat. 2,300) sowie den Radweg an der K 25. An zahlreichen Stellen haben angrenzende Bäume durch ihr Wurzelwachstum erhebliche Schäden verursacht. Auch wenn die Beeinträchtigungen im Bereich der K 25 noch nicht so weit fortgeschritten sind wie bei der K 14, sollen, um Synergien zu nutzen, beide Abschnitte gemeinsam erneuert werden..

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Vorh. bit. Befestigung zu Asphaltgranulat zerkleinern Asphaltgranulat mit der darunterliegenden ungeb. Tragschicht in einer Stärke von 20 cm durchfräsen	Baustreckenlänge:	3,230 km
		Umsetzung:	2026
gepl. Aufbau	8 cm Asphalttragschicht / 3 cm Asphaltbeton	Baukosten:	ca. 0,8 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen

Buchwert zum 31.12.2024	Sonderposten zum 31.12.2024	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2026)	Abschreibung jährlich neu
107.927 €	107.927 €	10.444 €	ca. 0,88 Mio. €	ca. 0,97 Mio. €	ca. 21.500 €