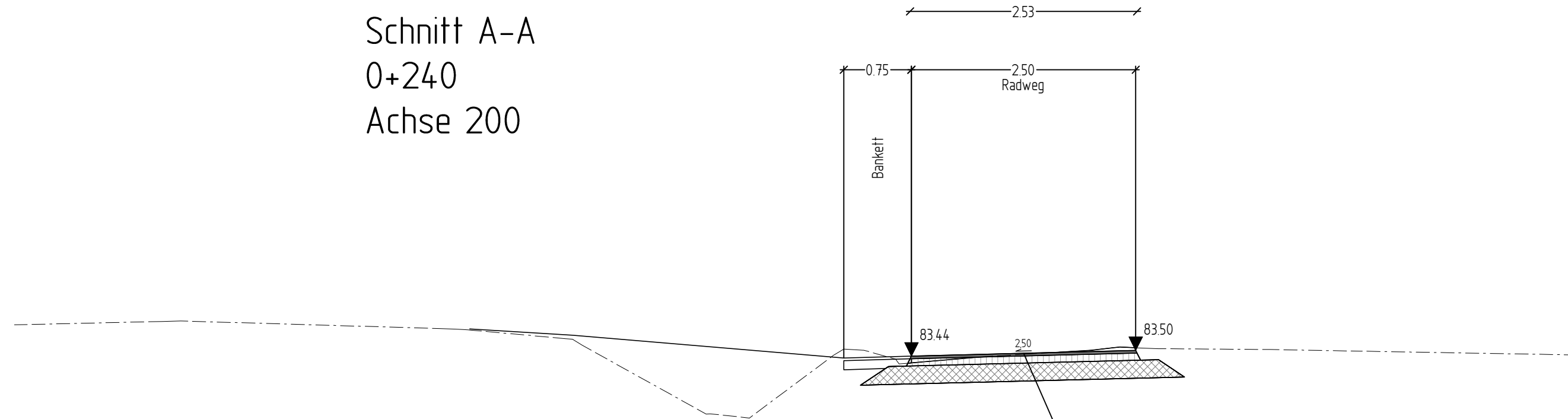


Schnitt A-A
0+240
Achse 200

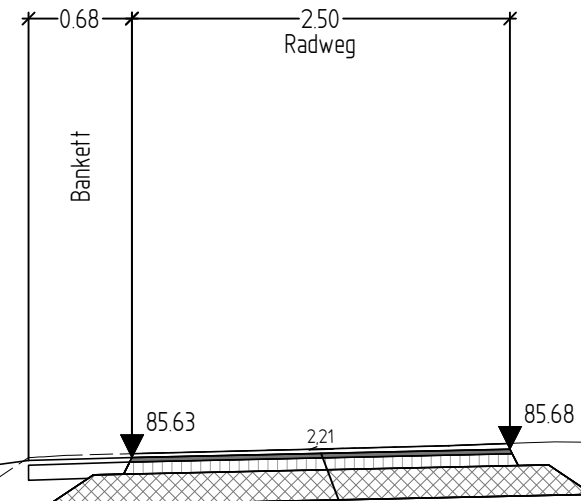


		NN 81.000 m	
		20.0 cm Frostschutz	
		31.0 cm Gesamtdicke	
Gelände	Höhe	-10.000	83.787
	Abstand		
Planung	Höhe	-8.361	83.825
	Abstand	-8.145	83.830
		-5.261	83.746
		-5.084	83.740
		-5.000	83.735
		-4.934	83.731
		-4.924	83.730
		-3.865	83.635
		-3.779	83.627
		-3.669	83.559
		-2.288	82.794
		-2.244	82.796
		-1.806	82.750
		-0.871	83.447
		-0.754	83.517
		-0.540	83.505
		-0.532	83.505
		-0.177	83.406
		-0.139	83.351
		0.000	83.363
		0.759	83.429
		1.304	83.463
		2.012	83.504
		2.022	83.506
		2.323	83.540
		2.530	83.530
		2.751	83.522
		4.000	83.512
		5.000	83.494

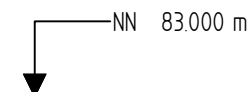
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

		Anlage Nr. 4	
		Blatt Nr. 1 (4)	
		Datum	Zeichen
Bau eines Radweges an der K 12 AN8 u. K 13 AN15.1 bis zur B 525 Nottuln/Darup	bearbeitet	20.07.2025	Gr
	geprüft	20.07.2025	roe
	Maßstab 1 : 50		

Aufgestellt: Kreis Coesfeld Straßenbauamt Der Landrat Coesfeld 20.07.2025 i.A. 	Schnitt A - A Entwurf 0+240

$$\text{---}2.53\text{---}$$


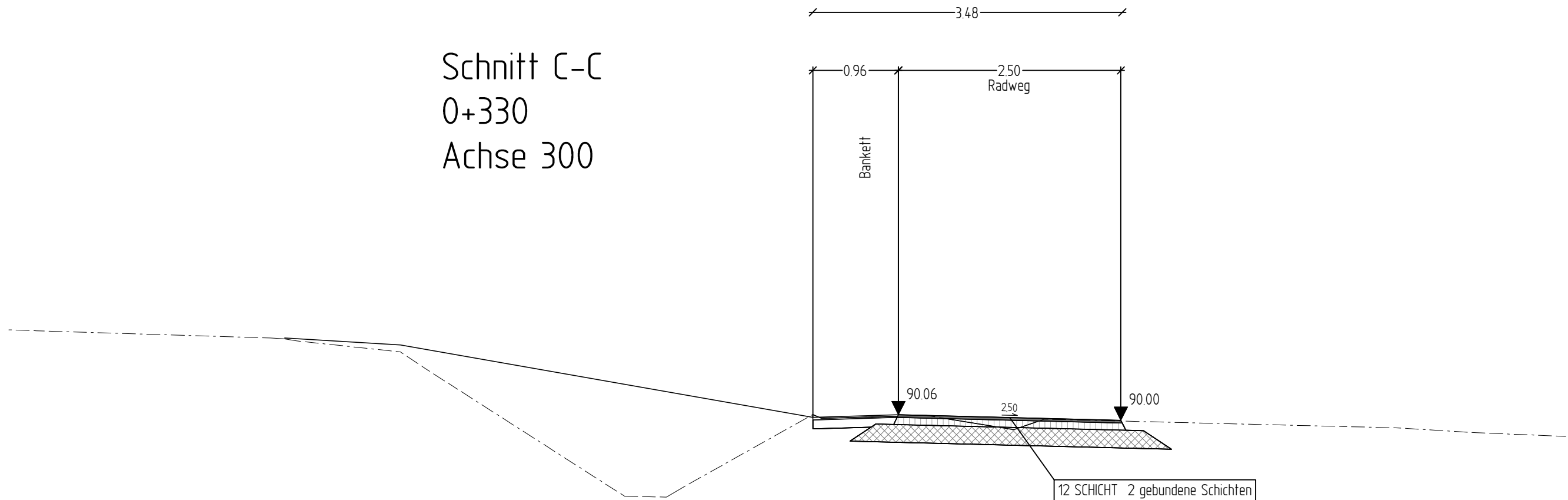
85.63 85.68

[illegible]

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

 KREIS COESFELD.		Anlage Nr. 4		
		Blatt Nr. 2 (4)		
Bau eines Radweges an der K 12 AN8 u. K 13 AN15.1 bis zur B 525 Nottuln/Darup		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	20.07.2025	Gr
		geprüft	20.07.2025	roe
		Maßstab 1 : 50		
Aufgestellt: Kreis Coesfeld Straßenbauamt Der Landrat Coesfeld 20.07.2025 i.A. 		Schnitt B - B Entwurf 0+735		

Schnitt C-C
0+330
Achse 300



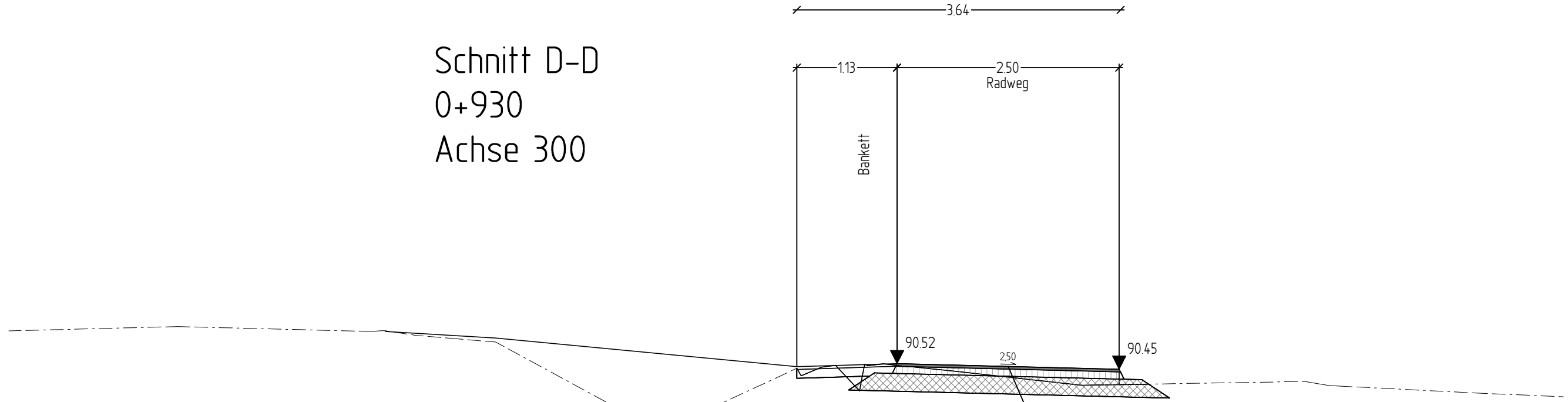
Gelände	Höhe	-10.000 91011	-9.995 91011	-9.691 91001	-7.058 90920	-6.916 90911	-6.898 90910	-6.769 90888	-5.597 90763	-5.328 90583	-5.000 90373	-3.079 89144	-3.002 89142	-2.608 89133	-2.413 89249	-0.963 90060	-0.946 90053	-0.864 90018	0.000 90042	0.112 90043	0.315 90050	1.296 89890	1.637 90008	5.000 89926	5.606 89911	6.485 89856	7.500 89816
	Abstand	-10.000	-9.995	-9.691	-7.058	-6.916	-6.898	-6.769	-5.597	-5.328	-5.000	-3.079	-3.002	-2.608	-2.413	-0.963	-0.946	-0.864	0.000	0.112	0.315	1.296	1.637	5.000	5.606	6.485	7.500
	Höhe	91011	91011	91001	90920	90911	90910	90888	90763	90583	90373	89144	89142	89133	89249	90060	90053	90018	90042	90043	90050	89890	90008	89926	89911	89856	89816
Planung	Abstand	-10.000	-9.995	-9.691	-7.058	-6.916	-6.898	-6.769	-5.597	-5.328	-5.000	-3.079	-3.002	-2.608	-2.413	-0.963	-0.946	-0.864	0.000	0.112	0.315	1.296	1.637	5.000	5.606	6.485	7.500
	Höhe	91011	91011	91001	90920	90911	90910	90888	90763	90583	90373	89144	89142	89133	89249	90060	90053	90018	90042	90043	90050	89890	90008	89926	89911	89856	89816
	Abstand	-10.000	-9.995	-9.691	-7.058	-6.916	-6.898	-6.769	-5.597	-5.328	-5.000	-3.079	-3.002	-2.608	-2.413	-0.963	-0.946	-0.864	0.000	0.112	0.315	1.296	1.637	5.000	5.606	6.485	7.500

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

 KREIS COESFELD.	Anlage Nr. 4		
	Blatt Nr. 3 (4)		
	Datum	Zeichen	
Bau eines Radweges an der K 12 AN8 u. K 13 AN15.1 bis zur B 525 Nottuln/Darup	bearbeitet	20.07.2025	Gr
	geprüft	20.07.2025	roe
	Maßstab 1 : 50		

Aufgestellt: Kreis Coesfeld Straßenbauamt Der Landrat Coesfeld 20.07.2025 i.A. <i>[Signature]</i>	Schnitt C - C Entwurf 0+330

Schnitt D-D
0+930
Achse 300



NN 88.000 m

Gelände	Höhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
---------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

KREIS COESFELD Bau eines Radweges an der K 12 AN8 u. K 13 AN15.1 bis zur B 525 Nottuln/Darup	Anlage Nr. 4	
	Blatt Nr. 4 (4)	
	Datum	Zeichen
bearbeitet	20.07.2025	Gr
geprüft	20.07.2025	roe
Maßstab 1 : 50		

Aufgestellt: Kreis Coesfeld Straßenbauamt Der Landrat Coesfeld 20.07.2025 i.A. <i>[Signature]</i>	Schnitt D - D Entwurf 0+930