

A large, stylized letter 'C' is positioned on the left side of the slide. The top half of the 'C' is white, and the bottom half is dark red. The background features a horizontal red band across the middle, with light gray curved shapes on either side.

Unterausschuss ÖPNV

03.09.2025



Unterausschuss ÖPNV – Sachstand NVP-Umsetzung

03.09.2025

Leistungsbilanz ÖPNV

- seit 2019 über **980.000 zusätzliche Fahrplankilometer** im ÖPNV, ein Plus von 28,4 %
- weitere Stärkung des **SchnellBus-Systems** durch Aufwertung der S60 und Einführung der X90
- „**Starke Achse**“ Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster weiterhin die stärkste SchnellBus-Achse münsterlandweit mit rund 3.800 Fahrgästen täglich
- Sieger des ersten **NRW-Mobilitätspreises** 2023 mit dem „Bürgerlabor Mobiles Münsterland“
- **Zukunftsthemen im Blick:** on demand, autonomes Fahren, Digitalisierung im ÖPNV ...



- 1) © Kreis Coesfeld
- 2) © MUNV NRW
- 3) © Kreis Coesfeld

Leistungsbilanz ÖPNV

Aug 20	Einführung Expressbuslinie X90	Schnellere Verbindungen, bis zu 4 Fahrten/Stunde
Mrz 22	Verlängerung S60 bis Darup	Anbindung Darup an den SchnellBus; Kürzungen ab Mrz 24
Dez 23	Umstellung BürgerBus Lüdinghausen auf On-Demand-Betrieb	Optimierung des BürgerBus-Betriebes und Anbindung neuer Teilräume
Jan 24	Einführung K10	Neue Verbindung zwischen Herbern und Mersch, Anbindung der Schiene
Jan 25	Einführung R66	Neue Verbindung zwischen Lüdinghausen über Ascheberg und Bahnhof Drensteinfurt
Mrz 25	Einführung BürgerBus Havixbeck	Start eines neuen On-Demand-BürgerBusses
Aug 2025	Ausweitung S91 zur Kinderklinik in Datteln	Förderung der Mitarbeitermobilität über ways2work Förderprojekt



- on demand Projekt Olfen – Nordkirchen – Selm
- on demand-Projekt Stadt Coesfeld
- Überarbeitung des NachtBus-Konzepts Westmünsterland
- Mitwirkung am „Handlungsprogramm Mobiles Münsterland“ und Umsetzung daraus abgeleiteter Maßnahmen
- Mitwirkung an der S-Bahn Münsterland
- Stärkung des zielgruppenorientierten Mobilitätsmanagements (Mobilitätspädagogik)
- perspektivisch: Kreis Coesfeld als Modellregion für hochautomatisiertes Fahren im ÖPNV?

Gegenüberstellung Maßnahme NVP/Fahrplanbestand 2024

Maßnahme im NVP	Beschreibung	Umsetzungsstand	Anmerkungen
ML-I.a	Linie S90/92: Moderate Ausweitung des Angebotes im Abendverkehr	In der Woche ist ein Fahrtenpaar zwischen 21 und 22 Uhr vorhanden. Letzte Fahrt von Münster um 23:35 Uhr. Am Samstag letzte Fahrt von Münster nach Lüdinghausen um 20:16 Uhr.	Fahrplangültigkeit ab 21.08.2024
ML-I.b	R63: Ausweiten des Fahrtenangebotes am Wochenende entlang der Achse Nottuln – Münster	Samstag ist ein Fahrtenpaar zwischen 17 und 18 Uhr sowie eine zusätzliche Fahrt in Richtung Münster zwischen 19 und 20 Uhr vorhanden. Am Samstag ist die letzte Fahrt von Münster um 20:16 Uhr.	Fahrplanbestand 2024. Zusatzfahrten durch die Linie S60 nach Münster
ML-I.c	Linie 580: Ausbau des Fahrplanangebotes entlang der Achse Coesfeld – Dülmen außerhalb des Schienekorridors	Verlagerung des Schülerverkehrs (Kurzläufer Merfeld Kirche) auf die Linie 650 (RVM). Alternierende Verkehrsführung über Merfeld und Rorup. Anbindung an dem SPNV in Dülmen.	Planung in 2025
ML-I.d	S91: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Datteln – Olfen – Lüdinghausen	Fahrtenpaar um ca. 05:00 und von 21 bis 22 Uhr zwischen Olfen und Lüdinghausen ist vorhanden. Samstag letzte Fahrt von Datteln Busbahnhof um 19:17 Uhr. Letzte Fahrt von Lüdinghausen nach Datteln um 19:30 Uhr.	Zusätzliches Angebot durch Linie X90 entwickelt aus dem BüLaMo-Projekt.
ML-I.e	R53: Ausweiten des Fahrtenangebotes abends und am Wochenende in der Relation Lüdinghausen-Nordkirchen.	In der Woche erste Fahrt ab Capelle Bahnhof um 06:06 Uhr. Letzte Fahrt ab Capelle Bahnhof um 20:06 Uhr. Samstag letzte Fahrt von Lüdinghausen um 16:32 Uhr. Sonntag erste Fahrt ab Lüdinghausen um 10:32 Uhr. Erste Fahrt von Capelle um 11:06 Uhr.	Fahrplangültigkeit ab 27.08.2025 Ausschreibung Kreis Coesfeld

Gegenüberstellung Maßnahme NVP/Fahrplanbestand 2024

Maßnahme im NVP	Beschreibung	Umsetzungsstand	Anmerkungen
ML-I.f	R62: Moderater Ausbau des Angebotes in zeitlichen Randlagen in der Relation Coesfeld-Nottuln.	In der Woche erste Fahrt ab Darup Mitte um 05:58 Uhr. Erste Fahrt ab Nottuln nach 06:30 Uhr. Letzte Fahrt ab Coesfeld um 21:32 Uhr. Letzte Fahrt ab Nottuln um 21:05 Uhr. Samstag zwischen 13 und 15 Uhr Fahrt nach Nottuln ist vorhanden.	
ML-I.g	R81: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Coesfeld – Rosendahl – Burgsteinfurt.	In der Woche letzte Fahrt ab Coesfeld um 19:03 Uhr, ab Burgsteinfurt um 20:03 Uhr. Samstag verkehrt die R81 in im Stundentakt. Sonntag im 120- Minuten-Takt von 12:03 Uhr bis 19:03 Uhr.	bis 31.12.2025 beim Kreis Coesfeld Bündel 2 mit Beteiligung vom Kreis Steinfurt, ab 01.01.2026 zu Bündel Steinfurt 6
ML-I.h	R64: Moderater Ausbau des Angebotes in zeitlichen Randlagen in der Relation Havixbeck – Münster, insbesondere für den Bereich Hoheneholte.	Hoheneholte Ortsmitte ist in beiden Fahrtrichtungen angebunden. In der Woche letzte Fahrt von Münster um 23:35 Uhr. Fahrt am Samstag ab 08:00 Uhr in Richtung Havixbeck ist vorhanden. Fahrt nach Münster um 08:31 Uhr. Sonntag erste Fahrt um 10:31 Uhr ab Havixbeck.	
ML-I.i	Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Lüdinghausen – Ascheberg – Drensteinfurt	Weiterentwicklung der TaxiBus-Linie T54 zur RegioBus-Linie R66, insbesondere Anbindung Ascheberg an SPNV in Drensteinfurt	Umsetzung zum 07.01.2025
ML-I.j	T65: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Nottuln – Dülmen außerhalb des Schienekorridors.	Erweiterung des Fahrplanangebotes durch Festfahrten der Linien 565 und 660 der RVM.	

Gegenüberstellung Maßnahme NVP/Fahrplanbestand 2024

Maßnahme im NVP	Beschreibung	Umsetzungsstand	Anmerkungen
ML-I.k	Linie 589: Moderate Angebotsergänzung	Erste angebotene Fahrt als Linienfahrt von Billerbeck Busbahnhof in Fahrtrichtung Osterwick ist um 07:24 Uhr. Um 07:37 Uhr wird zusätzlich eine TaxiBus-Fahrt von Billerbeck angeboten. Mittags um 11:50 und 12:50 Uhr zwei Festfahrten von Osterwick. Samstag alle Verkehre als TaxiBus-Fahrten.	
ML-II.1	S91: Einrichten von ExpressBus-Fahrten im Abschnitt Lüdinghausen – Olfen – Datteln	Umsetzung mit der Linie X90.	
ML-II.2	(Teil-)Umstellung der TaxiBus-Linie T55 (Werne – Ascheberg, Herbern - Capelle, Bf) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	Keine Umsetzung, wurde seitens der RVM überprüft.	Überprüfung am 01.01.2021
ML-II.3	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T52 (Selm-Nordkirchen – Südkirchen-Werne) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf.	Keine Umsetzung, wurde seitens der RVM überprüft.	Überprüfung am 01.01.2020
ML-II.4	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T57 (Olfen-Selm, Bf.) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf.	Keine Umsetzung, wurde seitens der RVM überprüft.	Überprüfung am 01.01.2020

Gegenüberstellung Maßnahme NVP/Fahrplanbestand 2024

Maßnahme im NVP	Beschreibung	Umsetzungsstand	Anmerkungen
ML-III	Schaffen eines bedarfsgesteuerten Grundangebotes zwischen Nottuln und Senden	Noch keine Umsetzung	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrplangestaltung wegen der für 2027 angedachten Unterführung am BÜ Appelhülsen aktuell noch schwierig • Gespräche zwischen BM Nottuln und Senden
ML-IV	Einrichten von DirektBus-Fahrten im Abschnitt Nottuln-Darup- Nottuln-Münster	Ausweitung des Fahrplangebotes durch S60 ab/bis Haltestelle „Alter Hof Schoppmann“ in Darup.	
ML-V	Anbindung der Burg Hülshoff	Anbindung der Haltestelle „Burg Hülshoff“ durch alternierenden Linienweg der R64.	
ML-VI	Ausweiten des Fietsenbus-Angebotes	Keine Umsetzung aufgrund von Fahrpersonalmangel	

Leistungsbilanz Nachhaltige Mobilität

- Schaffung von kreisweit 126 **Ladepunkten für E-Autos** zzgl. weiterer fast 200 privater Ladepunkte
- Rund 1.600 User im **kreisweiten Penderportal** mit über 100 Fahrgemeinschaften und ca. 150.000 € gesparten Klimakosten pro Jahr
- Über 6,8 Mio. geradelte Kilometer beim „**Stadtradeln**“ von 2020 bis 2025
- Ergebnis: Der **Anteil des Umweltverbundes** am Modal Split beträgt erfreuliche 47 % (Stand 2022)



Unterausschuss ÖPNV – Sachstand WLAN an Haltestellen

03.09.2025

- **Im Kreis Coesfeld**

- Nottuln - Interessensbekundung, Frage nach Erfahrungen im Netzwerk zu WLAN an Mobilstationsstele
- Nordkirchen – Plan, an vier Mobilstationen Videoüberwachung mit WLAN einzurichten, Umsetzungsstand unklar
- Senden - WLAN an der Mobilstation Huxburg (über BüLaMo finanziert, noch nicht umgesetzt)
- **Dülmen - Bhf. Dülmen ist umgesetzt, in 2025 soll der Bhf. Buldern ergänzt werden**
- Ascheberg - Interesse an Umrüstung auf radbox.nrw in Davensberg, dafür Einrichtung von WLAN angedacht
- Billerbeck: Loser Kontakt

- **Im Münsterland**
 - Rheine: Mobilstation(sstele) mit WLAN geplant, **Umsetzungsstand unklar**
 - Vreden: **Interessensbekundung**, Frage nach Erfahrungen im Netzwerk zu WLAN an Mobilstation
 - Ennigerloh: **Interessensbekundung**, Frage nach Erfahrungen im Netzwerk zu WLAN an Mobilstation
 - Telgte: **Interessensbekundung**, Frage nach Erfahrungen im Netzwerk zu WLAN an Mobilstation
 - In Münster sind zahlreiche neue Mobilstationen geplant - inwiefern diese aber mit WLAN ausgestattet werden sollen, ist **nicht bekannt**