



WESTFALENTARIF

Die Tarifreform des WestfalenTarifs

12.08.2025

Der WestfalenTarif

Zahlen, Daten, Fakten zum WestfalenTarif

1. August 2017
Einführung



7,2 Mio. Menschen
im Tarifgebiet
(inkl. tarifliche Übergangsbereiche)



**16 Kreise + 3
kreisfreie Städte**

>26
eigenwirtschaftliche
Verkehrsunternehmen

432 Mio.
Fahrgeld-
einnahmen p.a.

367 Mio.
Fahrten p.a.



>45.000
integrierte
Nahverkehrsverbindungen



31
Aufgabenträger für den
ÖSPV (Straßenverkehr)



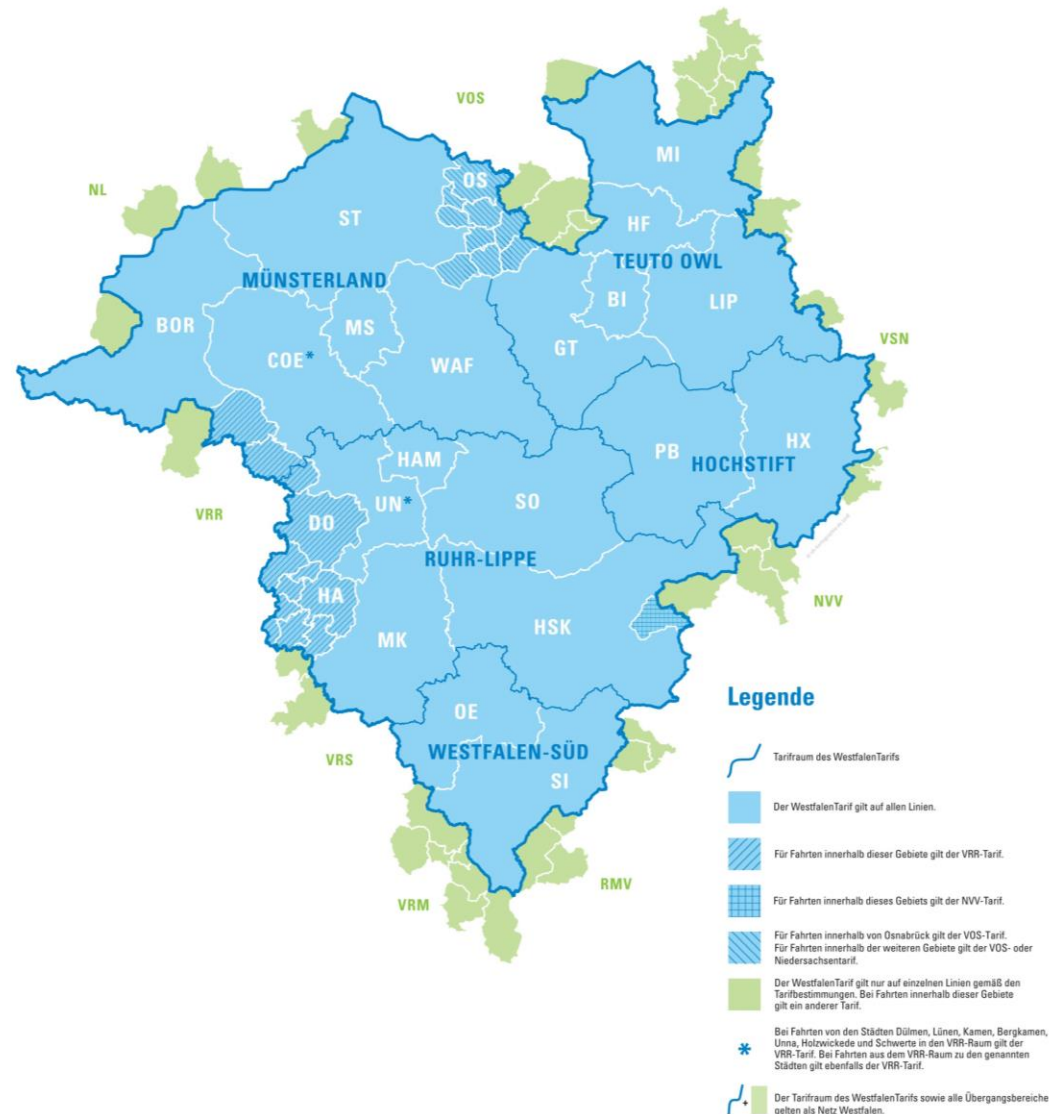
1
Aufgabenträger für den
SPNV (Schienenverkehr)

Unser Tarifraum im Überblick

Bis 2017 sorgten fünf regionale Tarife für den Nahverkehr in Westfalen-Lippe: Münsterland, Ruhr-Lippe, Der Sechser, Hochstift und Westfalen-Süd.

Seit 2017 gilt: Ein Gemeinschaftstarif für alle – einfach, einheitlich, kundenfreundlich.

Für landesweite Fahrten bietet der **NRW-Tarif** nahtlose Mobilität über die Grenzen Westfalens hinaus.



Starke Partner für starke Verbindungen



Die Ziele der Tarifreform

Die Fahrgäste im Blick – Warum der WestfalenTarif eine Reform braucht

Komplexe Ticketvielfalt



Ob westfälisch, regional oder lokal – die Ticketvielfalt erschwert oft die Wahl des passenden Angebots.

Preisstufen-Systematik



Die vielschichtigen Preisstufen mit ihren Bezeichnungen sind für viele Fahrgäste schwer nachvollziehbar.

951 Ticketoptionen



Bereits ohne Ausbildungs- und SozialTickets gibt es in Westfalen heute 951 unterschiedliche Ticketoptionen (Ticket x Preisstufe).

Deutschlandticket



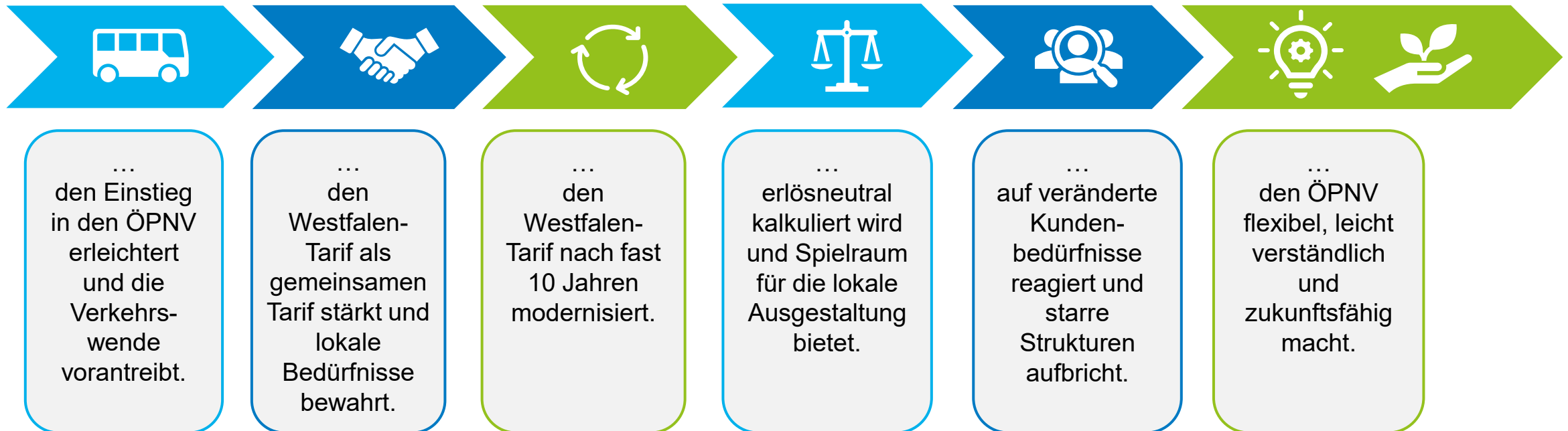
Das Deutschlandticket hat neue Maßstäbe gesetzt: ein Ticket, ein Preis, ein deutschlandweiter Geltungsbereich.

Vereinfachung im Trend



Immer mehr Tarife in NRW und Deutschland werden vereinfacht und pauschal gestaltet - für mehr Kundennähe.

Wir machen den Weg frei für eine Tarifreform, die ...



Gemeinsame Leitlinien der Tarifreform im WestfalenTarif

Die aktuelle Tarifstruktur und das Ticketsortiment des WestfalenTarifs werden vereinfacht, um Kunden und Vertriebspartnern ein attraktiveres, leicht verständliches Angebot zu bieten.

Ticketsortiment

- **Verschlinkung** des Sortiments (westfalenweit gültige Tickets und regional / lokal gültige Tickets)
- **Optimierung** des angepassten Sortiments
- **Smartphonebasierter Luftlinientarif eezy.nrw als tragende Säule** des Gelegenheitsverkehrs

Preisstufen

- **Reduzierung und klare Abgrenzung** der Preisstufen
- **Nachvollziehbarkeit** des Tarifwerks
- Vereinfachung aus **Kundensicht**

So haben wir uns auf den Weg zur Tarifreform gemacht:



Für die Tarifreform arbeiten Tarifexpertinnen und -experten aus allen Regionen Westfalens zusammen.



Unter der Koordination der WestfalenTarif GmbH wird die Tarifreform durch Verkehrsunternehmen, Tariforganisationen & Aufgabenträger gemeinsam gestaltet.



Die unterschiedlichen Perspektiven aller Beteiligten werden so bestmöglich abgebildet und alle Interessen berücksichtigt.



Wir setzen zusätzlich auf eine umfassende gutachterliche Unterstützung.



Aktueller Stand: Auf Basis der folgenden Inhalte haben die Beteiligten gemeinsam die Fahrtrichtung der Tarifreform erarbeitet. Die notwendigen Beschlüsse dazu müssen **Ende 2025 / Anfang 2026** erfolgen.

Die Inhalte der Tarifreform – Tickets –

Das gemeinsame westfälische Sortiment: klar, einfach, abgestimmt

- I. **Schlankes Sortiment:** Weniger, dafür wirtschaftlich sinnvolle Tickets decken alle wichtigen Fahrbedürfnisse ab.
- II. **Einfach und verständlich:** Klare Ticketstruktur ohne kompliziertes Tarifwissen.
- III. **Optimal abgestimmt:** Alle Ticketangebote greifen ineinander und ergänzen sich.

Hinweis: Die Tarifreform konzentriert sich zunächst auf frei verkäufliche Tickets. Tickets des Ausbildungsverkehrs sowie SozialTickets wurden bisher nicht bearbeitet.



Das gemeinsame westfälische Ticketsortiment zur Tarifreform



eezy.nrw

Luftlinientarif ohne Tarifwissen.
Fahrtendeckel & Tagesdeckel sorgen
für preisliche Sicherheit.

EinzelTicket

KinderTicket

Einzel- & KinderTickets bleiben
erhalten. Kinder zahlen die Hälfte
vom Erwachsenen-Preis.

TagesTicket24

TagesTicket24
Kind

TagesTicket24
5 Personen

Die Tickets halten, was ihr Name verspricht.
Keine inkludierte Personen-Mitnahme im TagesTicket24 mehr.
Stattdessen auch bei den Tickets für 24 Stunden eine Kinder-
Variante zum halben Preis.

FahrradTicket
24 Stunden

1. Klasse
Aufpreis
24 Stunden

Pauschalangebote für die
Fahrradmitnahme und die
Nutzung der 1. Klasse.

FahrWeiterTicket

Ein pauschales Ticket zur Erweiterung
des Geltungsbereichs des eigenen
Abos auf das Netz Westfalen.

 D-TICKET

Das aktuell relevanteste Abo-Ticket für die Kunden.



Abo

Abo für 60plus

Abo Job

Besondere Zielgruppen erhalten weiterhin preisliche Rabatte auf das Abo, die Tarifbestimmungen bleiben aber identisch zum Abo für Jedermann.

MitnahmeAbo



Noch in Abstimmung: Soll im westfälischen Abo die Mitnahme von Personen enthalten bleiben oder soll die Personenmitnahme per Zusatzticket erfolgen?

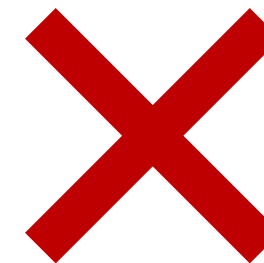
30 TageTicket

Das 30 TageTicket bleibt im Sortiment erhalten.

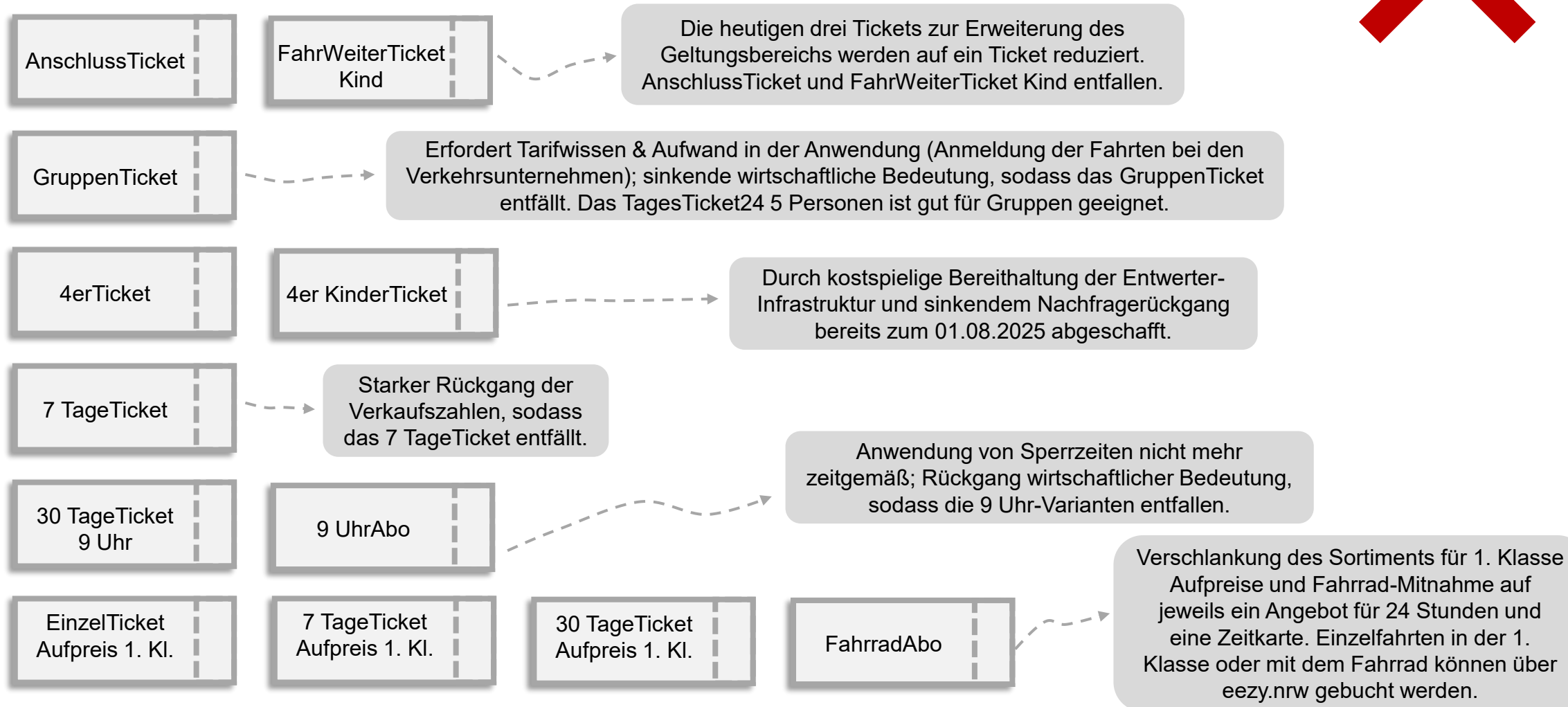
30 TageTicket Fahrrad

1. Klasse Aufpreis Abo

Die Zusatztickets im Zeitkartenbereich werden auf die jeweils am stärksten nachgefragte Variante reduziert.



Nicht mehr benötigte Tickets entfallen. So wird das Ticketangebot verschlankt.





Das gemeinsame westfälische Sortiment zur Tarifreform – ein vertiefter Blick

eezy.nrw

- Der smartphonebasierte Luftlinien-Tarif ist das ideale Einsteigerprodukt für Gelegenheitskunden im westfälischen Tarifsortiment.
- Ab dem 01.01.2026 sorgen flächendeckende Fahrtendeckel dafür, dass Fahrten mit eezy.nrw nie teurer sind, als vergleichbare klassische Tickets für einzelne Fahrten.
- eezy.nrw gilt in ganz NRW und wird gemeinsam mit den anderen Tarifverbänden weiterentwickelt. Die Preissetzung für westfälische Fahrten erfolgt in den westfälischen Gremien.

EinzelTicket

KinderTicket

- Das EinzelTicket und das KinderTicket bleiben im westfälischen Ticketsortiment enthalten.
- Preislich soll das KinderTicket bei möglichst 50 % des jeweiligen Preises des EinzelTickets liegen
→ „Kinder zahlen die Hälfte“



Das gemeinsame westfälische Sortiment zur Tarifreform – ein vertiefter Blick

TagesTicket24

TagesTicket24
Kind

- Die heute inkludierte Personenmitnahme wird aus dem TagesTicket24 herausgenommen.
 - Einfachheit des Tickets wird erhöht; die Kunden zahlen nur die Leistungen, die erwünscht sind
- Um das Ticketangebot für Familien attraktiv zu gestalten, wird ein TagesTicket24 für Kinder eingeführt.
- Das TagesTicket24 soll preislich so gestaltet sein, dass es sich schon ab Hin- und Rückfahrt lohnt.

TagesTicket24
5 Personen

- Das TagesTicket24 für 5 Personen bleibt im Sortiment enthalten.
- Optimales Angebot für Fahrten mit der Familie oder Gruppen.
- Das Ticket soll preislich so gestaltet sein, dass es sich schon ab zwei Personen lohnt.



Das gemeinsame westfälische Sortiment zur Tarifreform – ein vertiefter Blick

FahrradTicket
24 Stunden

1. Klasse
Aufpreis
24 Stunden

- Zusatzleistungen wie die Fahrradmitnahme oder die Nutzung der 1. Wagenklasse werden jeweils für 24 Stunden angeboten.
- Das Angebot für zusätzliche Leistungen soll dadurch vereinheitlicht und vereinfacht werden.
- Die Fahrradmitnahme und die Nutzung der 1. Klasse für einzelne Fahrten können mit eezy.nrw gebucht werden.

FahrWeiterTicket

- Zur Erweiterung des Geltungsbereichs der eigenen Zeitkarte auf das Gesamtnetz Westfalen bleibt das FahrWeiterTicket im Sortiment enthalten.
- Bisher gibt es mit dem AnschlussTicket für kürzere Fahrten und dem FahrWeiterTicket (Kind) für das Netz Westfalen drei Tickets für einen eher seltenen Fahr Anlass.
- Mit dem Fokus auf das pauschale FahrWeiterTicket wird das Ticketangebot verschlankt und vereinfacht.



Das gemeinsame westfälische Sortiment zur Tarifreform – ein vertiefter Blick

Abo

Abo für
60plus

Abo Job

- Ein westfälisches Abo soll neben dem Deutschlandticket weiterhin die tragende Säule für Vielfahrer sein.
- Das Abo-Angebot soll dabei möglichst vereinheitlicht werden: Während besondere Zielgruppen wie Senioren oder Arbeitnehmer weiterhin preisliche Vergünstigungen erhalten, sollen künftig einheitliche Tarifbestimmungen gelten.
→ „Ein Abo für alle“
- Die Mindestvertragslaufzeit soll 6 Monate betragen.

MitnahmeAbo



Derzeit werden noch zwei Szenarien zur Gestaltung des Abos diskutiert:

- 1. Automatische Mitnahmeregelung im Abo (wie heute)
 - ✓ Argument für ein westf. Ticket ggü. D-Ticket
 - ✓ Größere Einheitlichkeit im westf. & regionalen Abo-Angebot.
- 2. Personenmitnahme wird in einem Zusatzticket angeboten
 - ✓ Kein Tarifwissen erforderlich
 - ✓ Kunden zahlen nur das, was sie brauchen
 - ✓ Auch mit dem D-Ticket kombinierbar



Das gemeinsame westfälische Sortiment zur Tarifreform – ein vertiefter Blick

 30 TageTicket

- Das 30 TageTicket bleibt im Sortiment enthalten.
- Zeitkarte mit maximaler Flexibilität.
- Angebot für Personen, die aufgrund der Bonitätsprüfung kein Abo abschließen können.



Das gemeinsame westfälische Sortiment zur Tarifreform – ein vertiefter Blick

30 TageTicket Fahrrad

- Das 30 TageTicket Fahrrad bleibt im Sortiment enthalten.
- Im Vergleich zum FahrradAbo ist das 30-TageTicket Fahrrad heute deutlich beliebter.
- Auf Basis des Nutzungsverhaltens wird das Angebot auf eine Ticketvariante verschlankt.

1. Klasse Aufpreis Abo

- Der 1. Klasse Aufpreis als Abo bleibt im Sortiment enthalten.
- Die Mindestvertragslaufzeit wird auf einen Monat reduziert.
- Im Vergleich zum 1. Klasse Aufpreis für 30 Tage ist das 1. Klasse Abo deutlich beliebter.
- Auf Basis des Nutzungsverhaltens wird das Angebot auf eine Ticketvariante verschlankt.

Auf einen Blick: Der Wechsel vom alten zum neuen gemeinsamen Sortiment:

bisher

eezy.nrw			
EinzelTicket	KinderTicket		
4erTicket	4er KinderTicket		
AnschlussTicket	FahrWeiterTicket	FahrWeiterTicket Kind	
GruppenTicket			
TagesTicket24 1P	TagesTicket24 5P.		
7 TageTicket			
30 TageTicket	30 TageTicket 9 Uhr		
Abo	9 UhrAbo	JobTicket	60plusAbo
EinzelTicket Aufpreis 1. Klasse	7 TageTicket Aufpreis 1. Klasse	30 TageTicket Aufpreis 1. Klasse	Abo/Job Aufpreis 1. Klasse
FahrradTagesTicket24	30 TageTicket Fahrrad	FahrradAbo	

neu

eezy.nrw		
EinzelTicket	KinderTicket	
FahrWeiterTicket		
TagesTicket24	TagesTicket24 5 P.	TagesTicket24 Kind
30 TageTicket		
Abo		
	Abo Job	Abo für 60plus
24 Stunden 1. Klasse Aufpreis	1. Klasse Aufpreis Abo	
24 Stunden Fahrrad	30 TageTicket Fahrrad	



Über das gemeinsame Ticketsortiment hinaus – Regionale und lokale Tarifgestaltung

Über das gemeinsame Ticketsortiment hinaus – Regionale und lokale Tarifgestaltung

- ✓ Das gemeinsame Sortiment des WestfalenTarifs wird mit allen westfälischen Partnern abgestimmt, gestaltet und weiterentwickelt.
- ✓ Im eigenen **Stadt- oder Kreisgebiet** können **spezielle Tickets** angeboten werden.
- ✓ Nur im eigenen Stadt- oder Kreisgebiet verfügbare Tickets sollten sich **vom übrigen Sortiment abheben** und den Kunden einen zusätzlichen **Mehrwert** bieten.
- ✓ Das gemeinsame Ticketangebot und die Tarife vor Ort sollen sich perfekt ergänzen und **Hand in Hand** gehen.
- ✓ Wir nehmen konsequent die Kundenperspektive ein: Auch in der Darstellung der Tarifbestimmungen, der allgemeinen Kundenkommunikation und der verfügbaren Medien **fassen wir zusammen, vereinfachen und verschlanken wir**.

Die Inhalte der Tarifreform – Preisstufen –

Die Preisstufen im WestfalenTarif: reduziert, einheitlich, verständlich

- I. Historisch bedingt gibt es heute im WestfalenTarif vier Teilräume, die noch aus den bis 2017 bestehenden Tarifgemeinschaften vor der Gründung des WestfalenTarifs stammen. Jeder Teilraum legte unterschiedlich definierte Preisstufen für vergleichbare Fahrten fest. Aus diesen ca. **70 Preisstufen** machen wir **wenige pauschale Preisstufen**.
- II. Die Preisstufenstruktur wird **westfalenweit vereinheitlicht** – keine Begrenzungen anhand von Teilräumen oder Tariffenstern. Ziel ist ein starker Gemeinschaftstarif.
- III. So viel wie nötig, so wenig wie möglich.

Neuerungen bei den Preisstufen im Überblick

Preisstufen werden einheitlich nach ihrem Geltungsbereich definiert

A für Fahrten innerhalb einer Stadt / Gemeinde

B für Fahrten zwischen zwei Städten / Gemeinden

C für Fahrten innerhalb eines Kreises oder zwei Kreisen

D für alle Fahrten darüber hinaus bis hin zum Netz Westfalen

Lokale Unterschiede weiterhin preislich abbildbar:

Für die Preisstufen A und B werden keine Einheitspreise, sondern Preisabstufungen festgelegt.

Durch die Preisabstufungen können lokale Unterschiede nach wie vor preislich abgebildet werden.

Die finale Anzahl an Abstufungen wird sich aus der Kalkulation des Tarifs ergeben.

Komplizierte Kurzstrecken-Regelungen entfallen

Derzeit gibt es regional unterschiedliche Kurzstreckenregelungen, die umfangreiches Tarifwissen erfordern, digital nicht abbildbar und schwer zu kontrollieren sind -

Darauf wird in Zukunft verzichtet.

eezy.nrw ist das ideale Angebot für kurze Fahrten.

Erlösneutrale Mischpreise

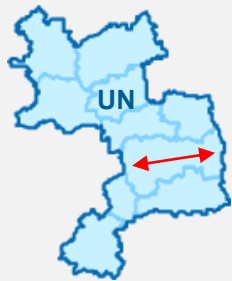
Für die Verschlinkung auf weniger Preisstufen werden die bisherigen Preise zusammengefasst und erlösneutrale Mischpreise kalkuliert.

Die Kalkulation wird durch einen Gutachter unterstützt.

Die Preisstufenstruktur am Beispiel Münsterland - Ruhr-Lippe

Ebene A

Fahrten innerhalb eines Tarifgebiets



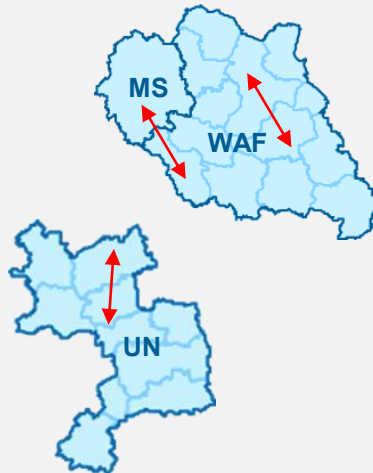
Preisstufe A

A1 A2 A3 A4

A_{MS} A_{BI} A_{HAM} A_{PB}

Ebene B

Fahrten zwischen zwei benachbarten Tarifgebieten

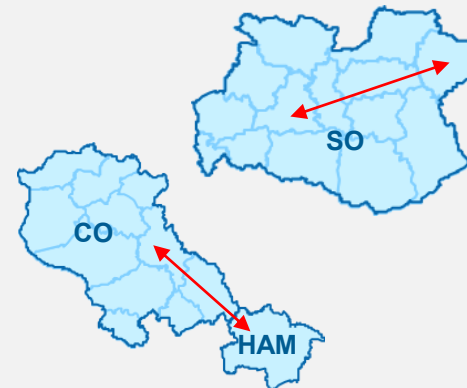


Preisstufe B

B1 B2 B3

Ebene C

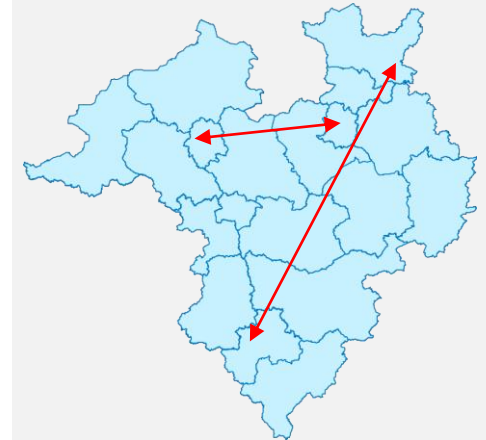
Fahrten innerhalb eines Landkreises oder zwischen zwei Kreisen (bei jeweils mehr als zwei Tarifgebieten)



Preisstufe C

Ebene D

Fahrten über drei oder mehr Kreise (Netz Westfalen)



Preisstufe D

Die Preisstufenstruktur am Beispiel Westfalen-Süd

Ebene A

Fahrten innerhalb eines Tarifgebiets



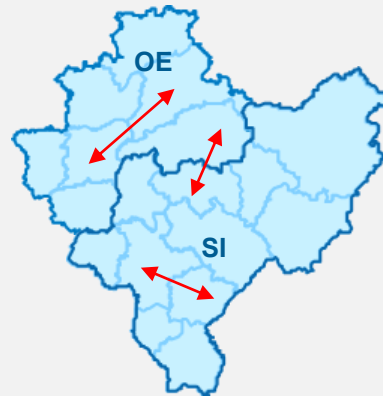
Preisstufe A

A1 A2 A3 A4

A_{MS} A_{BI} A_{HAM} A_{PB}

Ebene B

Fahrten zwischen zwei benachbarten Tarifgebieten



Preisstufe B

B1 B2 B3

Ebene C

Fahrten innerhalb eines Landkreises oder zwischen zwei Kreisen (bei jeweils mehr als zwei Tarifgebieten)

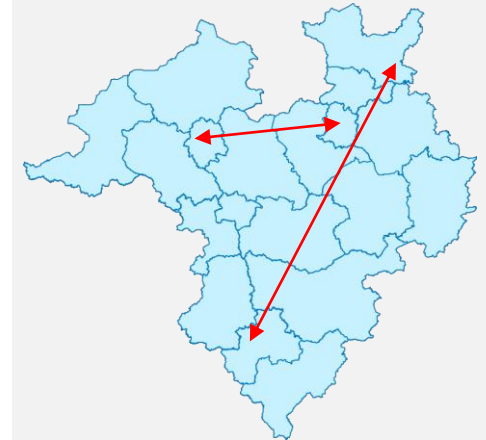


Preisstufe C

C_S

Ebene D

Fahrten über drei oder mehr Kreise (Netz Westfalen)



Preisstufe D

Die Preisstufenstruktur am Beispiel Paderborn-Höxter

Ebene A

Fahrten innerhalb eines Tarifgebiets



Preisstufe A

A1 A2 A3 A4

A_{MS} A_{BI} A_{HAM} A_{PB}

Ebene B

Fahrten zwischen zwei benachbarten Tarifgebieten

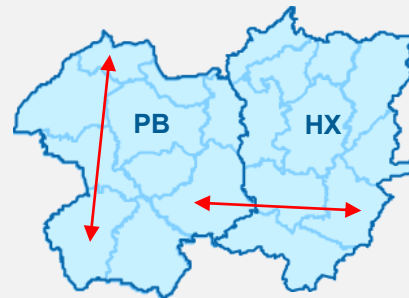


Preisstufe B

B1 B2 B3

Ebene C

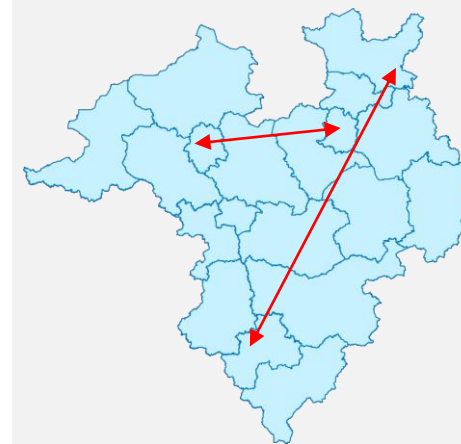
Fahrten innerhalb eines Landkreises oder zwischen zwei Kreisen (bei jeweils mehr als zwei Tarifgebieten)



Preisstufe C

Ebene D

Fahrten über drei oder mehr Kreise (Netz Westfalen)

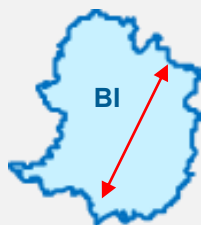


Preisstufe D

Die Preisstufenstruktur am Beispiel TeutoOWL

Ebene A

Fahrten innerhalb eines Tarifgebiets



Preisstufe A

A1 A2 A3 A4

A_{MS} A_{BI} A_{HAM} A_{PB}

Ebene B

Fahrten zwischen zwei benachbarten Tarifgebieten

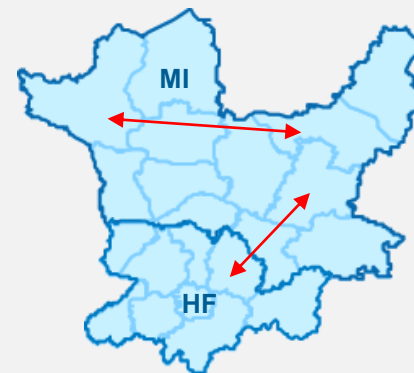


Preisstufe B

B1 B2 B3

Ebene C

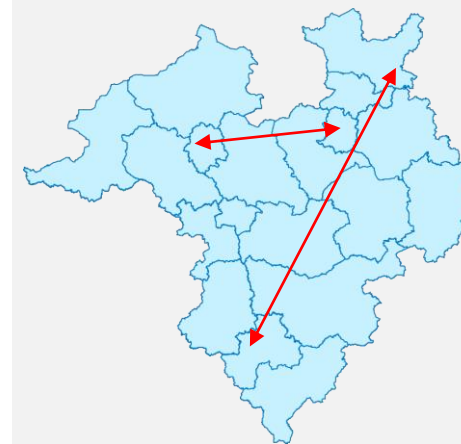
Fahrten innerhalb eines Landkreises oder zwischen zwei Kreisen (bei jeweils mehr als zwei Tarifgebieten)



Preisstufe C

Ebene D

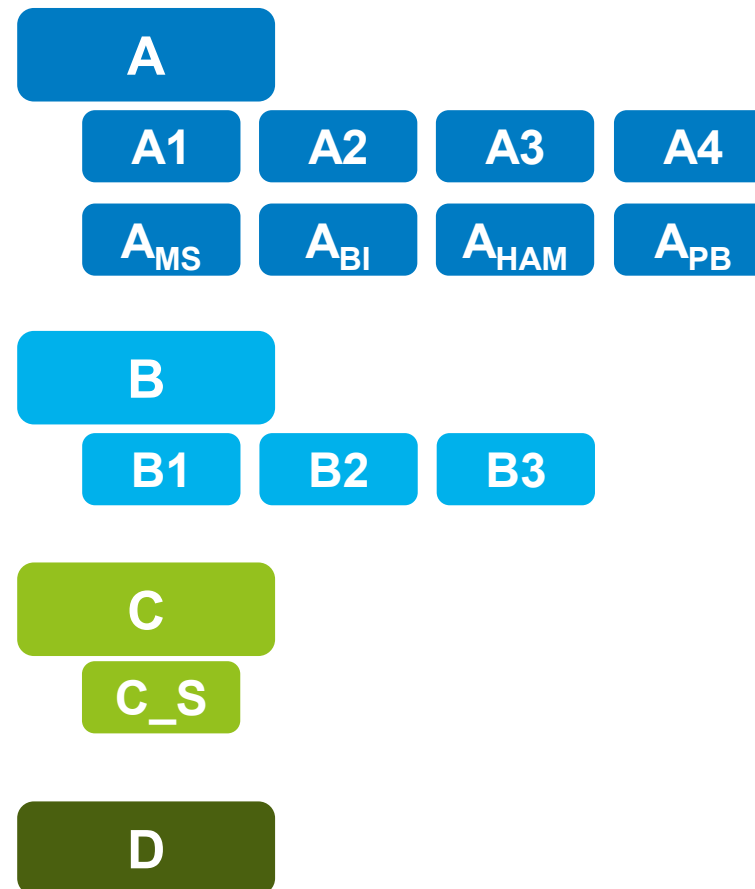
Fahrten über drei oder mehr Kreise (Netz Westfalen)



Preisstufe D

Auf einen Blick: Der Wechsel vom alten zum neuen Preisstufensystem:

5W	6W	7W	8W	9W	10W	
KMH	KLI	KGT	KBI	BI	1GT	1LI
1MH	2T	3T	4T	5T	6T	7T
KH	KPB	0H	1H	PB		
2H	3H	4H	5H	6H		
K2S	K3S	1S	2S	3S	4S	5S
0M	1M	2M	3M	4M	5M	7M
9M	KMS	0MS	0MS VVK	A	0BOC	ARHE
KHAM	0HAM	K UN	A UN	B UN	K MK	C
A1-A5	B	C	D	E		



So sieht die gemeinsame und lokale Preisgestaltung in der Praxis aus:

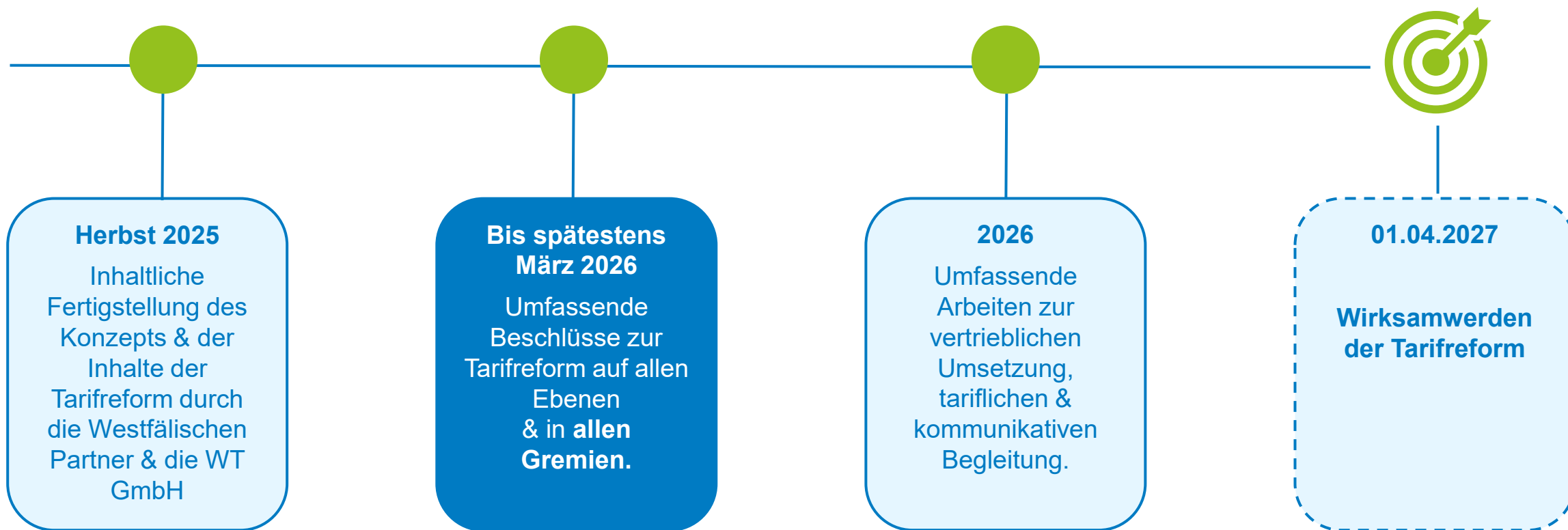
- ✓ Die Abstimmung, wie sich die Preise entwickeln sollen, findet **gemeinsam** mit allen westfälischen Partnern statt. Dabei werden verschiedene Einflussfaktoren (z. B. Kostenentwicklungen) zu Grunde gelegt.
- ✓ Die Wahl der **Abstufung der Preisstufe A** erfolgt durch die betroffenen Akteure eines Kreises für alle in diesem Kreis liegenden Städte und Gemeinden einheitlich. Stadtbusstädte können von dieser Wahl abweichen.
- ✓ Die Städte Bielefeld, Münster, Hamm und Paderborn erhalten jeweils eine eigene Preisstufe A.

So sieht die gemeinsame und lokale Preisgestaltung in der Praxis aus:

- ✓ Die Wahl der **Abstufung der Preisstufe B** erfolgt durch die betroffenen Akteure eines Kreises oder zweier benachbarter Kreise.
- ✓ Die **Einheitspreise in der Preisstufe C** werden von den westfälischen Partnern fortgeschrieben. Für die Kreise Olpe & Siegen-Wittgenstein ist eine eigene Preisabstufung C_S vorgesehen.
- ✓ Die Preise für **regionale & lokale Tickets** werden durch die jeweiligen betroffenen Akteure bestimmt.

Unser Fahrplan zur Tarifreform

Unser Fahrplan zur Tarifreform



Ein einfacherer, zugänglicherer ÖPNV - sind Sie dabei ?

Wir haben uns viel vorgenommen – wir wollen und werden den **öffentlichen Nahverkehr in Westfalen aktiv** **voranbringen!**

Unsere Partner arbeiten unter Hochdruck an der Ausgestaltung und Umsetzung der Tarifreform - für einen **einfacheren, zugänglicheren ÖPNV**



Gemeinsam machen wir die Tarifreform zu einem **Erfolg für ganz Westfalen!**